

Archives pour la catégorie Infos

### Départ à la retraite

Posté dans 19 décembre, 2008 dans [La Presse](#). [Pas encore de commentaires](#)

#### Armand Martin a fêté son départ à la retraite



C'est jeudi dernier , au centre école aéronautique que , Jacques Aboulin, chef du centre, officialisait la fin des activités d'un de ses collaborateur, en la personne d' Armand Martin, entré dans la maison le 1er avril 1985,« ce n'est pas un poisson». Quelques mots de remerciements pour ces nombreuses années passées dans le service agrémentées de petites anecdotes «délicieuses» et péripéties plus ou moins heureuses d'Armand sur ses activités de sécurité et de pompier sur la plate forme aéronautique. Une nombreuse assemblée était au rendez-vous pour lui souhaiter une bonne et heureuse retraite, nouveau travail en perspective où l'ennui ne sera pas de la partie, tant ses occupations et ses qualités de «touche à tout» sont grandes. Par contre si la fatigue venait à le prendre en défaut il pourra toujours faire une pose détente en regardant le magnifique téléviseur qui lui fut offert.

**Le JSL du 19/12/2008.**

### Repas du CCAS

Posté dans 22 novembre, 2008 dans [Municipales](#). [Pas encore de commentaires](#)

#### 130 convives au repas du CCAS



Dimanche midi, salle polyvalente de Saint-Yan, se tenait le repas du CCAS. C'est plus de 130 convives et leur famille, ( tous les anciens n'avaient pas pu répondre à l'invitation cause de maladie ou pour d'autres raisons diverses) qui ont pris place autour des tables joliment décorées pour déguster avec délice les préparations gourmandes concoctées par le chef du restaurant "le Commerce" Eric Piffre avec un parfait de volaille et sa verdure, jambon à l'os sauce champignons des bois, fromages de nos régions avec comme dessert le fruitier des anciens. Une douce et chaleureuse journée de retrouvailles pour les anciens, empreinte de convivialité. La doyenne de l'assemblée en la personne de Fernande Travers (92 printemps) bon pied bon œil, comme tous les doyens du jour, Léger Alex et Pierre Ferrier (88 ans).

Le JSL du 22/11/2008.

## Les Forgerons à Saint-Yan !

Posté dans 9 septembre, 2008 dans [Infos](#). [Pas encore de commentaires](#)

[Les Forgerons à Saint-Yan !](#)

## 2ème Tour Coupe de la Ligue : Envol vers une 2ème Victoire ?



Les 17 joueurs du FC Gueugnon, avec leur entraîneur Hubert Fournier et leur préparateur physique Michel Royer sont partis ce Mardi en avion de Saint-Yan. Ils se sont envolés à 10h10 pour la victoire vers Guingamp en Coupe de la Ligue.

Une 2ème victoire pourquoi pas, ceci était dans toutes les têtes des joueurs et du Staff ce matin avant le départ. Ils m'ont paru très sereins et confiants.

Après les dernières formalités avant d'embarquer, on leur a demandé leur poids à chacun par l'hôtesse de l'aérogare, pour pouvoir monter dans ce JET de 19 places + les 2 pilotes, J'ai fait la photo souvenir de ce voyage en avion.

On leur souhaite bon courage à tous...

La Rédaction du 09/09/2008.

## Le SEFA !

Posté dans 26 mai, 2008 dans [Municipales](#), [2 commentaires](#).

### Le Centre Ecole prend son envol



Le Centre de formation aéronautique de Saint-Yan est lancé dans une nouvelle trajectoire. En ligne de mire : le développement de l'activité aérienne. Jacques Aboulin, nouveau directeur du SEFA arrivé depuis un mois, est là pour cela. «J'ai travaillé ici comme agent d'opération de 1977 à 1986. J'ai donc connu le centre dans toute sa splendeur». Le SEFA pourra bénéficier d'une conjoncture très favorable. En effet, l'activité devrait tripler dans les mois à venir. La raison ? «Les pilotes sont en plein papy-boom. Il y a donc une forte demande de la part des compagnies aériennes». D'ores et déjà, le SEFA a accru le nombre de ses élèves. L'objectif est de doubler les effectifs, en passant de 40 à 80 élèves.

«Les heures de vol sont amenées à augmenter également, de 4 000 à 12 000 heures». Plus d'élèves et plus d'heures de vol c'est une chose mais à quel prix, surtout avec l'augmentation du coût du pétrole. «De nouveaux avions doivent arriver. Ce sont des avions à moteur diesel et le gasoil avion coûte moitié moins que le gasoil des voitures et consomme moitié moins également. Il y a aussi 60 % de pollution en moins». Le SEFA a aussi procédé à un recentrage de ses activités. Le personnel est diminué de 30 % grâce à des départs à la retraite.

Le SEFA veut aussi continuer à se positionner en terme de qualité de formation. «Jusqu'à aujourd'hui, on formait les pilotes en tant que pilotes seuls à bord. A partir de septembre, les élèves auront une formation de pilotage accompagné. Nous serons la 3e école en Europe à mettre ce Multi Pilote Licence en application». La formation dure un an et demi et débutera en septembre. Le SEFA pourra évaluer la qualité de cette formation en 2010.

Le Centre-Ecole est déjà partenaire du constructeur d'Airbus et la prospection à la recherche d'autres compagnies aériennes est en cours.

«Nous bénéficions d'un bel espace aérien sans contraintes, nous devons l'exploiter au maximum», conclut Jacques

Aboulin.

Le Centre Ecole fête ses 60 ans le 21 juin. De vieux modèles d'avions, des expos seront visibles ce jour-là.

---

## Portrait d'Aboulin

### Jacques Aboulin, nouveau directeur du SEFA



Originaire de Roanne, Jacques Aboulin a pris ses fonctions depuis un mois à la tête du SEFA. «J'ai connu les grandes heures du SEFA. Revenir ici est pour moi un challenge». Jacques Aboulin est pour ainsi dire, né dans les airs. Son père était chef pilote à Roanne. Jacques devient quant à lui instructeur à 18 ans. Il pratique le vol à voile en compétition et rapporte quelques médailles en or et en bronze. «Je vole beaucoup pour mon loisir notamment le vol à voile et je participe à des meetings aériens avec des avions anciens mais je suis aussi pilote».

Dans la famille Aboulin, le vol est une tradition, pire, un virus. «Nous sommes une douzaine à savoir piloter». Avant d'atterrir à Saint-Yan, Jacques Aboulin a été pilote instructeur à Saint-Auban, chef pilote adjoint à Montpellier. De 1997 à 2008, il était chef de centre à Grenoble. Saint-Yan est pour lui comme un retour aux sources. «J'envisage de rester ici 7 à 8 ans, le temps de tout mettre en place puis de lancer vraiment l'activité».

Caroline Pusquet du JSL le 16/05/2008.

## Bac Pro Aéronautique

Posté dans 27 mars, 2008 dans [Infos](#). [1 commentaire](#)

LYCEE PROFESSIONNEL ASTIER à Paray-le-Monial

## Un nouveau Bac Pro aéronautique à la rentrée

Voilà deux ans que le projet était en gestation. Le lycée professionnel Astier a enfin obtenu le feu vert : le Bac Pro Aéronautique peut être lancé dès la rentrée. «Toutes les conditions étaient enfin réunies pour que cette formation voit le jour, explique le proviseur, Gilles Lièvre. Il y avait d'un côté la transformation du Bac Pro Maintenance de Véhicule en trois ans qui permet de regrouper les élèves et d'autre part, **le partenariat avec l'aérodrome de Saint-Yan**». Sans compter l'appui financier du Conseil Régional. La formation se déroulera donc en trois ans principalement au lycée professionnel Astier où les élèves travailleront sur des systèmes et sur la plateforme de **Saint-Yan** où les élèves seront

amenés à faire des essais au sol. Pour ces raisons, un atelier de métallerie a été réaménagé au lycée et à **Saint-Yan**, c'est un hangar entier qui va être relooké. Le Bac Pro Aéronautique, c'est 28 semaines de cours par an et 21 semaines de stage en entreprises réparties sur les 3 années de formation. Outre les sciences techniques industrielles aéronautiques, la formation comprend des cours généraux de maths, français, histoire, etc. «Il y a de la place pour 10 jeunes qui pourront venir de l'ensemble de l'Académie. C'est un profil particulier qui est recherché, avec des jeunes qui sont passionnés par l'aviation, qui maîtrisent un peu l'anglais car c'est la langue universelle de l'aéronautique et surtout qui sont mobiles car pour les stages, ils devront travailler sur des avions transportant des passagers. Ils seront donc amenés à se déplacer. C'est une formation très exigeante», reconnaît Gilles Lièvre. Mais l'obtention du diplôme offre la possibilité de suivre une Mention Complémentaire Aéronautique équivalente à la formation de base de la licence européenne JAR66. Les débouchés ? Les aéroclubs, les compagnies aériennes, les constructeurs, entreprises de maintenance des hélicoptères, etc. «Ce cursus leur permettra d'intervenir sur des avions de tous types». Le Bac Pro du lycée Astier permet également de combler un vide sur le secteur du Grand-Est qui est peu pourvu dans ce domaine. En tout cas, avec cette nouvelle formation, Gilles Lièvre ne cache pas sa satisfaction. «Nous acquérons enfin une identité : celle d'un lycée axé vers les métiers de la maintenance ». La formation sera présentée plus en détails lors des portes ouvertes du lycée, le 29 mars prochain.

#### **L'UPI Pro à la rentrée :**

Ce dispositif doit permettre à certains élèves du Pays Charolais souffrant de troubles cognitifs de poursuivre un CAP au sein du lycée Astier. Ces élèves seront au nombre de 5 et sélectionnés par la MDPH (Maison Départementale des Personnes Handicapées). L'UPI est spécialisée dans les métiers de l'industriel et du bâtiment. Ce sera le 2e UPI Pro du département. Le premier se situe au lycée Dumaine à Mâcon, spécialisé dans les métiers de la restauration et l'horticulture.

Caroline Musquet Le JSL du 27/03/2008.

## **Une Centenaire !**

Posté dans 20 février, 2008 dans [Infos](#). [Pas encore de commentaires](#)

#### **Marie a fêté ses 100 Ans**



Samedi midi, Hôtel du Commerce chez M. et Mme Piffre, une réunion de famille a eu lieu pour fêter les 100 ans de Marie Téche, née Ney, le 10 février 1908.

Toute la famille était réunie dans une ambiance festive pour honorer cette centenaire. Marie a travaillé très tôt dans les

fermes, elle s'est ensuite mariée le 6 novembre 1928, son mari est décédé en 1978. Elle a habité le Donjon. De cette union sont nés trois enfants, un garçon et deux filles, puis la famille s'est agrandie de sept petits-enfants qui lui ont donné onze arrière-petits-enfants.

Elle a quitté le Donjon pour Digoin où elle s'est installée à la Fougeraie. Marie a eu la douleur de perdre son fils en 2001. L'année suivante un arrière-petit-fils et un gendre.

Depuis mars 2003, elle réside à la résidence des « Tilleuls » à Saint-Yan où sa vie s'écoule paisiblement.

Le JSL du 20/02/2008.



**Documents archivés par le [www.saint-yan.eu](http://www.saint-yan.eu)**